spirax sarco

TI-P615-01

ST Issue 6 (KR 0712)

Spiratec 센서내장형 IFT14 볼후로트식 스팀트랩

●개 요

IFT14는 스파이로텍 센서가 내장된 구상흑연재질의 볼후로트식 스팀트랩으로서 우측에서 좌측방향(R→L)으로 연결되는 수평설치타입의 스팀트랩이다. 센서는 응축수 적체와 스팀누출을 함께 감지할 수 있는 WLSI타입 센서와 스팀누출만을 감지하는데 사용되는 SS1타입 센서가 있으며, IFT14는 기존의 스파이로텍 모니터링 시스템과 사용되어진다.

에어벤트 캡슐

IFT14에 내장되어 있는 BP99/32 캡슐은 압력이 0 bar g일 경우 250℃까지, 32 bar g일 경우 300℃까지 사용할 수 있다.

표준

이 제품은 European Pressure Equipment Directive 97/23/EC의 요구조 건을 따른다.

성적서

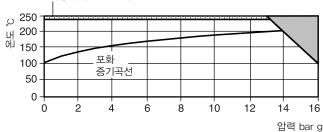
제조업체 표준 시험성적서의 공급이 가능하나 주문 시 명기해야 한다.

● 구경 및 배관연결방법

½", ¾" 나사식 BSP, NPT

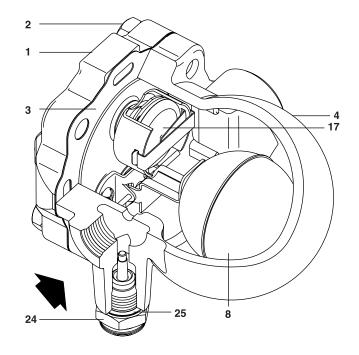
● 압력/온도 한계(ISO 6552)

점으로 표시된 부분은 센서의 사용 한계를 벗어나므로 사용해서는 안 된다.



▋ 점으로 표시된 부분은 사용이 불가능하다.

| | | PN16 |
|----------------------|-----------|-------------------|
| 최대허용압력(PMA) | | 16 bar g @ 100℃ |
| 최대허용온도(TMA) | | 250 °C @ 13 bar g |
| 최소허용온도 | | -10℃ |
| 최대사용압력(PMO)-포화증기의 경우 | | 14 bar g |
| 최대사용온도(TMO) | | 240°C @ 13 bar g |
| 최소사용온도 | | 0℃ |
| | IFT14-4.5 | 4.5 bar |
| 최대허용배압(△PMX) | IFT14-10 | 10 bar |
| | IFT14-14 | 14 bar |
| 수압시험압력 | | 24 bar g |
| | | |

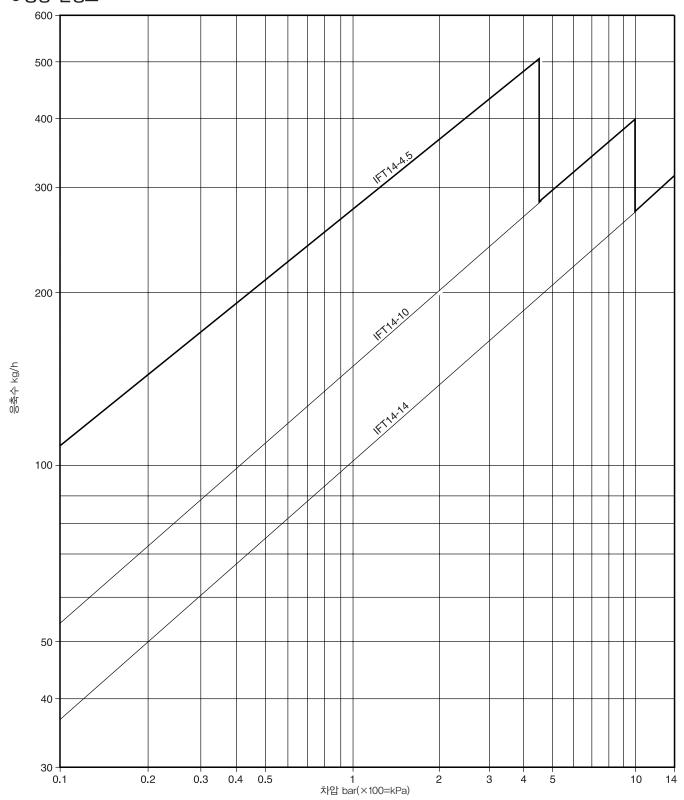


● 재 질

| 2 | <u> </u> | | |
|------|------------------------------|---------------------------------------|------------------|
| | Body | SG iron | DIN 1693 GGG 40 |
| 3 | Cover bolts | Steel | BS 3692 Gr.8.8 |
| | Cover gasket | Stainless steel reinforced exfoliated | d graphite |
| 4 | Cover | SG iron | DIN 1693 GGG 40 |
| *5 | Valve seat | Stainless steel | BS 970 431 S29 |
| *6 | Valve seat gasket | Stainless steel | BS 1449 304 S11 |
| *7 | Pivot frame assembly screws | Stainless steel | BS 6105 CI A2-70 |
| 8 | Ball float and lever | Stainless steel | BS 1449 304 S16 |
| *10 | Pivot frame | Stainless steel | BS 1449 304 S16 |
| * 11 | Pivot pin | Stainless steel | |
| 17 | Air vent assembly | Stainless steel | |
| *18 | Air vent seat gasket | Stainless steel | BS 1449 304 S11 |
| 24 | Sensor | Stainless steel | BS 1449 304 S16 |
| 25 | Sensor gasket | Stainless steel | BS 1449 304 S16 |
| 27 | Blanking plug (not shown) | Steel | |

^{*} 부품 5, 6, 7, 10, 11, 18은 뒷면 그림에 보다 상세하게 나와 있음.

●용량 선정표

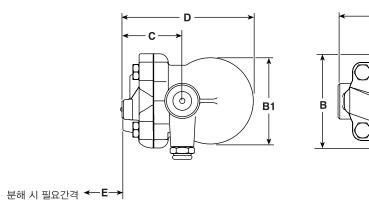


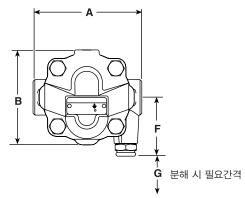
위 그래프의 용량은 포화온도에서 응축수 배출 시 기준이며, 응축수의 온도가 포화온도보다 낮을 경우 에어벤트를 통해서도 응축수가 배출되므로 전체용량이 증가하게 된다. 즉, 운전초기 시 온도조절식 에어벤트는 개방되어 있어 응축수는 메인밸브 뿐만 아니라 에어벤트를 통해서도 배출되게 된다. IFT14-4.5 트랩은 포화온도의 응축수용량 대비 최소 50% 용량이 증가되며, IFT14-10과 IFT14-14 트랩은 용량이 최소 100% 증가된다. 아래의 표는 에어벤트로부터 얻을 수 있는 차가운 응축수에 대한 최소 추가용량이다.

| ∆P (bar) | 0.5 | 1 | 2 | 3 | 4.5 | 7 | 10 | 14 |
|------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|
| | 초기운전 시 최소증가용량(kg/h) | | | | | | | |
| 1/2", 3/4" | 70 | 140 | 250 | 380 | 560 | 870 | 1 130 | 1 500 |

● 치수(mm) 및 무게(kg)

| 구경 | Α | В | B1 | С | D | E | F | G | 무게 |
|------|-------|-----|----|----|-----|-----|----|----|-----|
| 1/2" | 122.5 | 107 | 96 | 67 | 147 | 105 | 66 | 33 | 2.9 |
| 3/4" | 122.5 | 107 | 96 | 67 | 147 | 105 | 66 | 33 | 2.9 |





● 안전정보, 설치 및 정비 지침

상세한 사항은 제품과 함께 공급되는 설치 및 정비 지침서(IM-F01-30)를 참조한다.

설치 시 주의사항

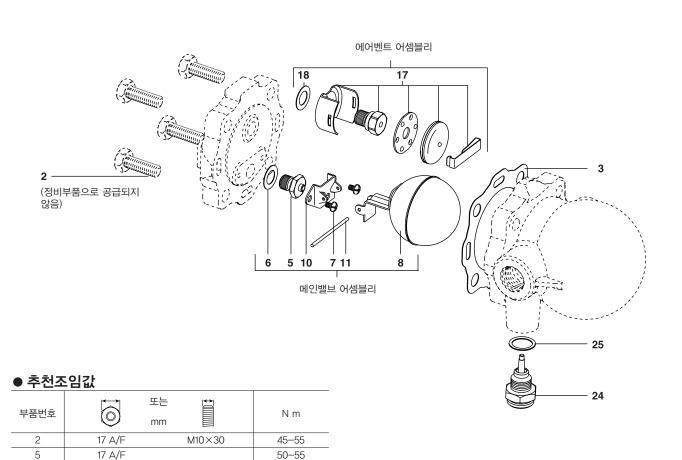
IFT14는 몸체에 각인된 화살표 방향대로 수평으로 설치되어야 하며 후로트가 상하로 자유롭게 움직일 수 있도록 하여야 한다.

● 정비부품

공급가능한 정비부품은 실선으로 표시되어 있으며 점선으로 표시된 부분은 정비부품으로 공급되지 않는다.

정비부품명세

| Main valve assembly with float | 3, 5, 6, 7 (2 off), 8, 10, 11 |
|--------------------------------|-------------------------------|
| Air vent assembly | 3, 17, 18 |
| Cover gasket (packet of 3) | 3 |
| Sensor and sensor gasket | 24, 25 |



Pozidrive

17 A/F

24 A/F

M4×6

2.5-3.0

50-55

50-55

7

17

24