

Kit de conversion des détendeurs DP17 en DP27

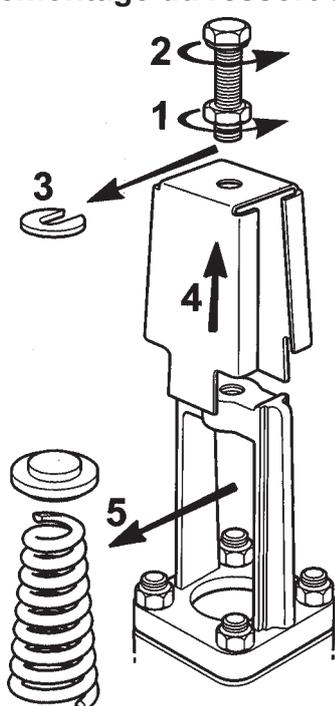
Notice de montage et d'entretien

Ce kit comprend :

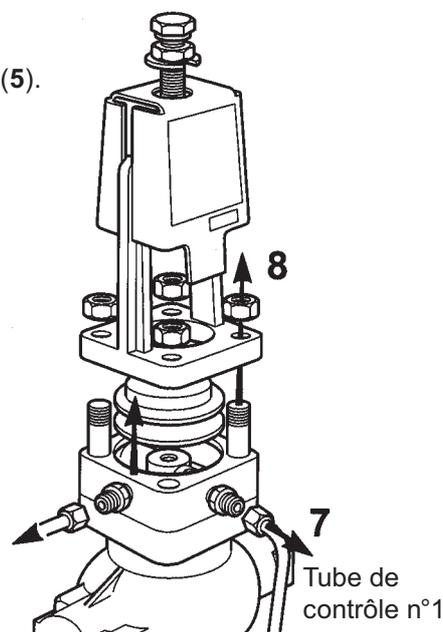
- Les instructions de montage IM-P100-16
- Un carton contenant un joint de corps et un jeu de membranes de clapet-pilote.
- Un élément filtrant.
- Un ressort de rappel du clapet principal (DN25 - 32 uniquement).
- Un sac en polythène contenant une prise d'impulsion aval 'L', un tube de contrôle n°1 et une prise d'impulsion interne avec ses instructions de montage et un bouchon.
- Un ensemble de chambre de clapet-pilote DP27 monté avec un piston. Ce dernier est provisoirement scotché et le ruban adhésif sera enlevé avant le montage.
- Une étiquette auto-collante indiquant que le détendeur a été transformé.

Avant de démonter l'appareil, l'isoler et s'assurer que la pression est nulle.

Démontage du ressort du DP17 :



1. Desserrer l'écrou de blocage (1).
2. Tourner la vis de réglage (2) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
3. Enlever la rondelle 'C' (3).
4. Retirer le couvercle (4).
5. Retirer le ressort et le plateau supérieur (5).

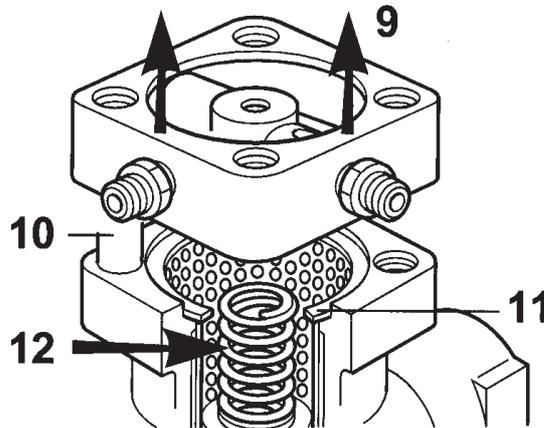


Démontage de l'ensemble chambre du clapet pilote :

1. Dévisser les raccords-unions (7) et enlever soit le tube de prise d'impulsion interne soit la connexion aval, et le tube de contrôle n°1 (relier le raccord-union supérieur 'T' à la chambre).
2. Dévisser les écrous et retirer le carter de ressort avec l'écrou de réglage, l'écrou de blocage et le plateau inférieur de ressort (8).
3. Retirer l'ensemble chambre de clapet pilote (9, voir schéma page 2).

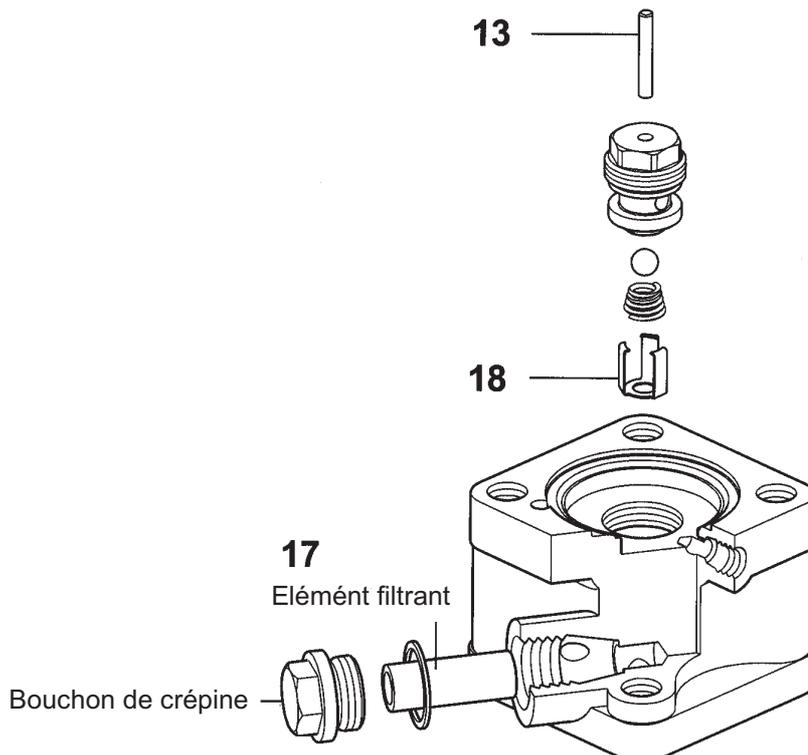
Démontage et remplacement des goujons de la chambre du clapet pilote :

1. Dévisser les 4 goujons de la chambre (10) et ne pas les réutiliser.
Nota : utiliser des goujons M10 pour les DN15 - DN32 et des goujons M12 pour les DN40 et DN50.
2. Vérifier l'état du joint de corps en graphite (11) et le remplacer si nécessaire.
Nota : les joints en graphite contiennent de fines lamelles en acier inox qui peuvent provoquer des blessures s'ils ne sont pas manipulés avec précaution.
3. Monter les goujons plus longs qui sont fournis.



Montage de l'ensemble chambre du DP27 :

1. Positionner l'ensemble de la chambre à l'aide des 4 goujons avec le bouchon de crépine sur le côté amont en s'assurant que le ressort de rappel du clapet principal (12) est correctement logé dans le bossage usiné sur la face inférieure de la chambre. Il est recommandé d'utiliser le nouveau ressort de rappel du clapet principal (fourni) pour tous les détendeurs DN15 - 32. Mais il est essentiel de l'utiliser pour les détendeurs DN15 et DN20 construits avant 2001 puisque ces appareils avaient un ressort de diamètre plus petit non compatible avec le pilote du DP27.
2. S'assurer que le piston du clapet pilote (13) est bien inséré dans ce dernier avant le montage des membranes (14) à la partie supérieure de la chambre. Les membranes du pilote sont installées par paires. La membrane inférieure a une ligne de joint graissé sur sa circonférence extérieure, qui doit être placée contre la face usinée de la chambre.



Remontage de l'ensemble ressort du tube de pression :

1. Centrer le plateau inférieur de ressort sur la membrane du pilote (14) et remettre en place le carter de ressort avec les goujons et écrous. Serrer au couple de serrage 50 N m pour les goujons M10 et 55 N m pour les goujons M12.
2. Remettre en place le ressort et le plateau supérieur, puis visser avec le boulon de réglage jusqu'à ce qu'il touche le plateau supérieur.
3. Remonter le couvercle du carter de ressort et la rondelle 'C'.
4. Coller l'étiquette sur le couvercle du carter de ressort qui indique la conversion du détendeur.

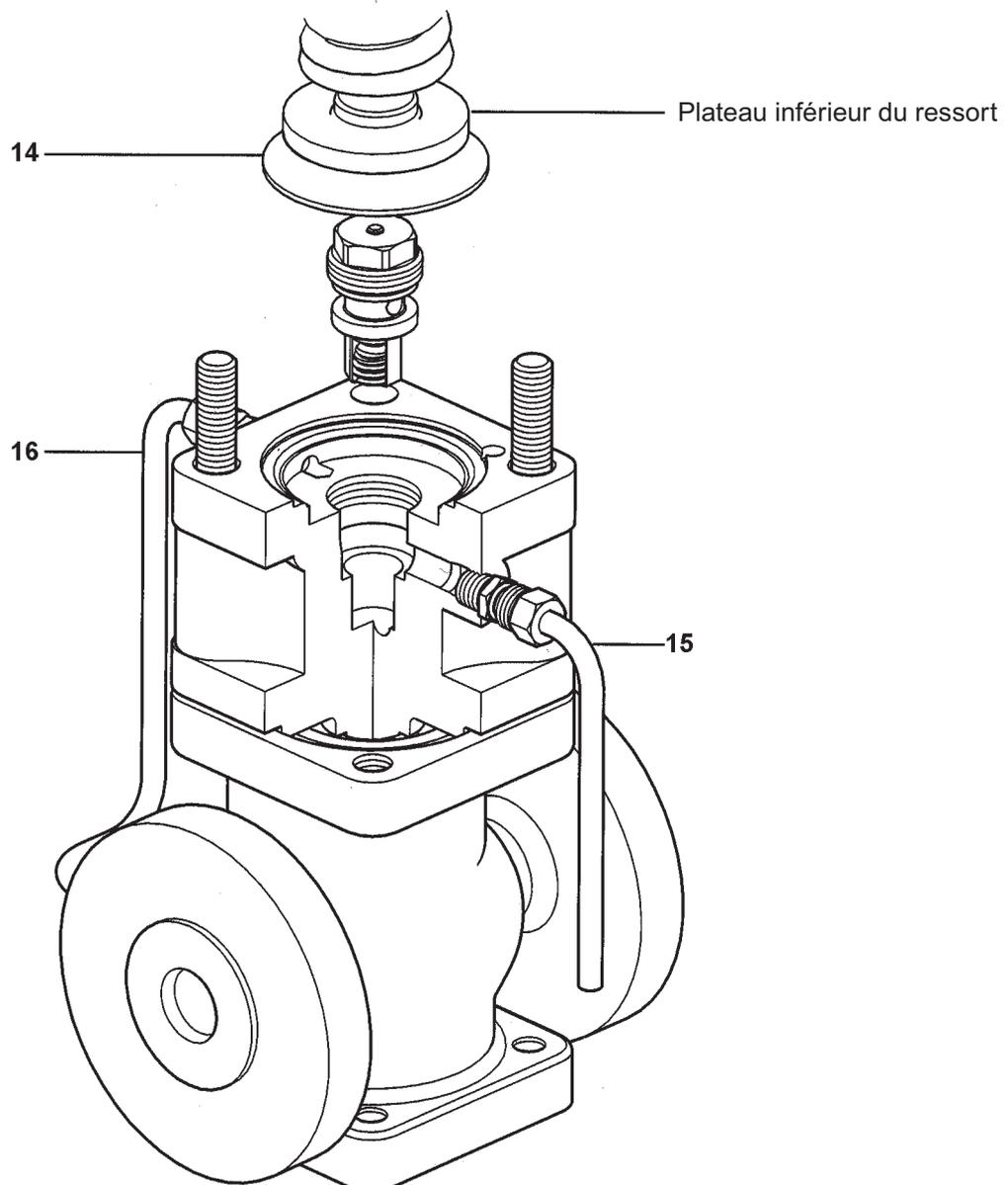
Montage des tubes de contrôle et de prise d'impulsion :

Nota : le kit d'adaptateur du DP27 est fourni séparément et est indépendant de la dimension de chaque détendeur.

1. Monter le nouveau tube de contrôle n°1 (15) entre le raccordement 'T' et la chambre.
2. Monter soit le nouveau tube de prise d'impulsion (16) ou bien le tube de prise d'impulsion aval (recommandé).

Nota : alors que la connexion du tube de prise d'impulsion aval du DP17 était logé dans la partie aval du boîtier du pilote, le détendeur DP27

Un adaptateur 'L' et les fixations nécessaires sont fournis avec le kit de conversion pour permettre à la ligne d'impulsion aval d'être raccordée à l'orifice latéral de la prise d'impulsion de la chambre du pilote du DP27.



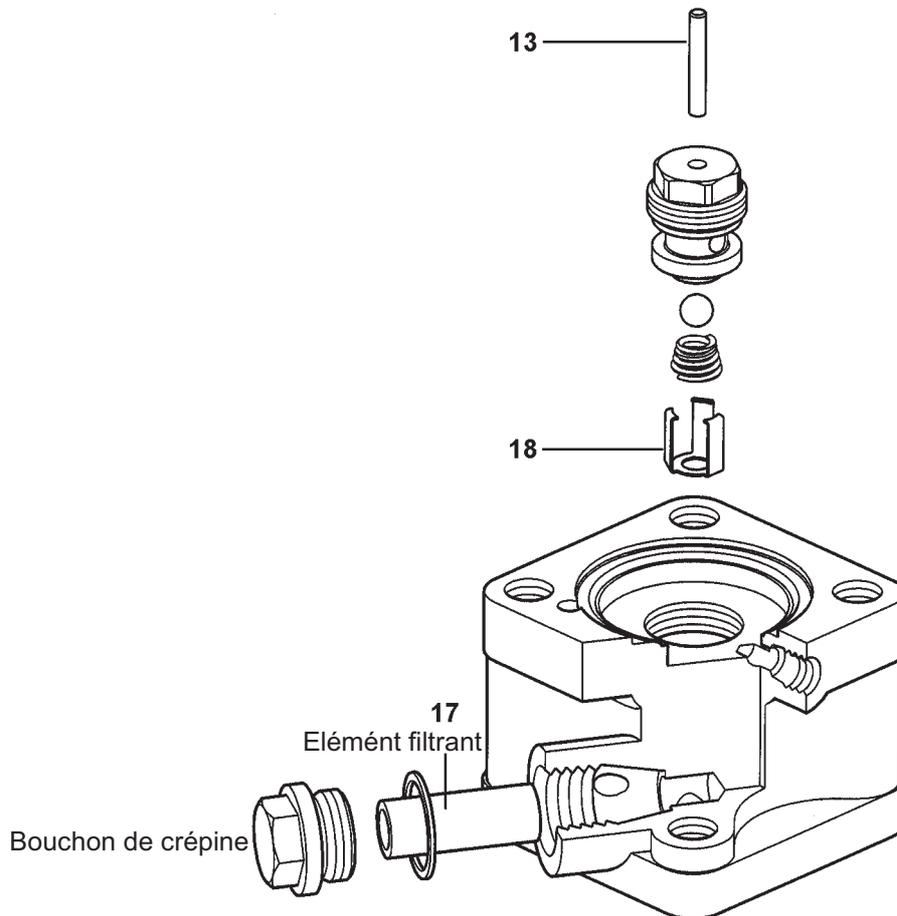
Mise en service du détendeur :

1. Consulter la procédure de démarrage dans la notice de montage et d'entretien du détendeur DP17 (IM-P100-05).
2. Il est recommandé que l'élément filtrant du clapet pilote soit inspecté aussitôt après la mise en service et le remplacer ou le nettoyer si nécessaire afin d'enlever les débris provenant de la tuyauterie. Pour accéder à la crépine, dévisser le bouchon avec une clé 19 s/p.

Nota : le détendeur doit être isolé et la pression nulle à l'intérieur de l'appareil avant de retirer le bouchon de crépine. Ce dernier comprend un joint réutilisable de type 'S' et doit être serré au couple de serrage 100 N m.

Suggestions de maintenance :

1. Pour protéger le clapet pilote, l'ensemble élément filtrant (17) doit être examiné régulièrement et remplacé ou nettoyé si nécessaire. **Nota :** le détendeur doit être isolé et la pression nulle à l'intérieur de l'appareil avant de retirer le bouchon de crépine. Ce dernier comprend un joint réutilisable de type 'S' et doit être serré au couple de serrage 100 N m.
2. L'entretien ou le remplacement de l'ensemble pilote du DP27 est extrêmement facile et rapide. Il suffit simplement de retirer le carter de ressort pour accéder aux membranes du pilote qui peuvent être enlevées avec une clé hexagonale de 19 s/p. L'ensemble pilote peut alors être dévissé. Contrairement au DP17, il n'est pas nécessaire de retirer le tube de contrôle. Le clip du ressort (18) peut être enlevé manuellement de l'ensemble pilote pour accéder à la bille du clapet pilote, le siège et le ressort de rappel conique pour vérification ou nettoyage. Le remplacement de l'ensemble clapet pilote est simplement une inversion de la procédure de démontage ; il faut appliquer un couple de serrage de 55 N m.



SPIRAX SARCO SAS
ZI des Bruyères - 8, avenue Le verrier - BP 61
78193 TRAPPES Cedex
Téléphone : 01 30 66 43 43
Télécopie : 01 30 66 11 22
e-mail : Courrier@fr.SpiraxSarco.com
www.spiraxsarco.com

spirax
/sarco