

Purgador de drenaje para aire comprimido Monnier Dri-Line Mk3

Descripción

El Monnier Dri-Line Mk3 es un purgador automático de flotador para purgar las líneas de drenaje y filtros de aire comprimido.

Es una válvula normalmente abierta con un rango de trabajo hasta 17 bar r y 80°C. La válvula se mantiene cerrada por la presión de la línea. La válvula piloto nunca está sumergida en agua y su descarga está accionado por la presión de aire del sistema, produciendo una fuerte acción todo-nada. El flotador es extremadamente ligero, no puede fugar o retener líquido. Todas las piezas son resistentes a la corrosión. Se puede accionar la unidad manualmente para verificar el funcionamiento. La descarga se puede dirigir fácilmente a un lugar remoto. Cuando se para el sistema de aire comprimido, la válvula vuelve a su condición de normalmente abierta y se drenará el agua por gravedad.

Características principales:

- Descarga intermitente.
- Alta capacidad de descarga
- Tamiz de filtrado interno.
- La descarga se puede dirigir fácilmente al sumidero.
- Acabado interno y externo en epoxy negro de alta calidad.

Tamaños y conexiones

rosca BSP (BS 21 - Rp) .

Extras opcionales

Adaptador tubo de descarga: Para conectar a tubo de plástico o cable de 5/16" de diámetro exterior para descargar el condensado al sumidero.

Límites de operación

Presión máxima de trabajo	17 bar r
Presión mínima de trabajo	0,1 bar r
Temperatura máxima de trabajo	80°C
Capacidad máxima de descarga	20 L/h a 6bar

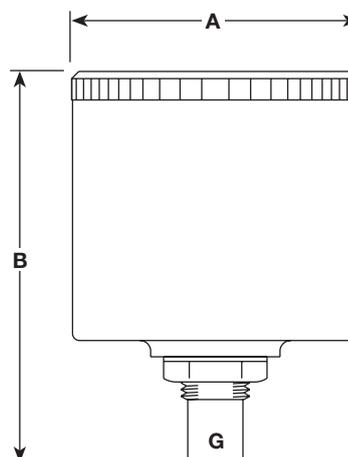
Materiales

No.	Parte	Material	
1	Cuerpo	Aluminio anodizado	LM25WP
2	Mecanismo autodrenaje	Plástico de acetal/acero inoxidable	
3	Tamiz filtro	Perforaciones 0,8 mm	316L
4	'O' ring	Nitrilo	



Dimensiones / peso (aproximados) en mm y kg

Tamaño	A	B	G	Peso
1/2"	64	81	1/8" NPTF	0,46



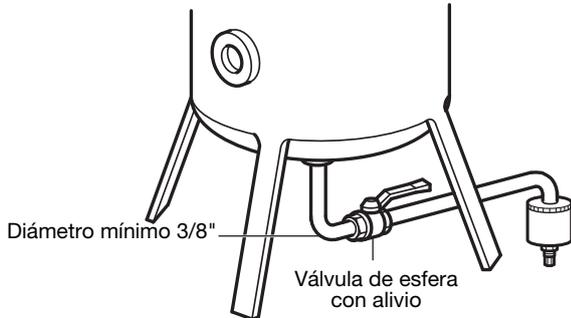
Seguridad, Instalación y Mantenimiento

Para información de seguridad, instalación y mantenimiento ver instrucciones que acompañan al equipo(IM-P504-24).

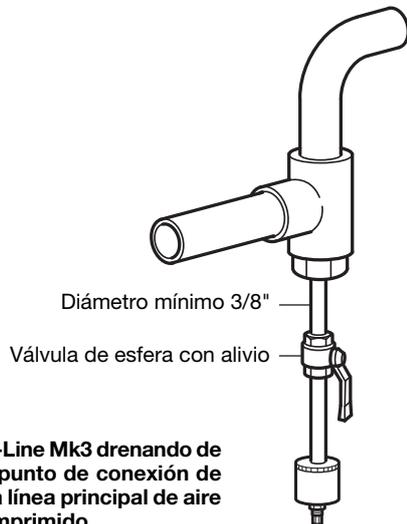
Nota de instalación:

El Dri-Line debe instalarse con la conexión de entrada en la parte superior para que el mecanismo flotador pueda subir y bajar en vertical.

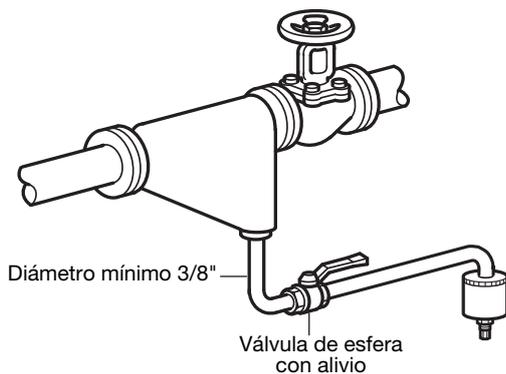
Instalaciones típicas:



Dri-Line Mk3 drenando un receptor o filtro grande



Dri-Line Mk3 drenando de un punto de conexión de una línea principal de aire comprimido



Dri-Line Mk3 drenando un separador de una línea principal de aire comprimido

Como pasar pedido

Ejemplo: 1 Ejemplo: 1 purgador de drenaje para aire comprimido Monnier Dri-Line Mk3, conexión de 1/2" rosca BSP hembra (BS 21-Rp).

Nota: Si se precisa extras opcionales, se deben especificar al pasar pedido.

Recambios

Las piezas de recambio disponibles se indican a continuación. No se suministran como recambio.

Recambios disponibles

Mecanismo interno de autodrenaje y junta tórica ('O' ring) tapa tamiz	A, B
---	-------------

Como pasar pedido de recambios

Al pasar pedido debe usarse la nomenclatura señalada en el cuadro anterior indicando el tamaño y tipo de lubricador.

Ejemplo: 1 Mecanismo interno de autodrenaje y junta tórica ('O' ring) tapa tamiz para un purgador de drenaje para aire comprimido Monnier Dri-Line Mk3.

