

Шаровой кран ABV20 для системы автоматической нижней продувки котла

● Автоматическая нижняя продувка котлов по таймеру снижает потери тепла, уносимого с котловой водой

● Для котлов с давлением до 17,25 бари

● Подпружиненная конструкция гарантирует закрытие при потере питания

● Пневмопривод для быстрого срабатывания

Описание

Шаровой кран ABV20 с поворотным на 90° пневмоприводом

предназначен для установки на линии нижней продувки котла.

Он используется совместно с таймером продувок, выпускаемым Spirax Sarco, что обеспечивает оптимальные циклы продувок с наименьшими потерями тепла и исключает одновременные продувки нескольких котлов.

Пневмопривод, при подаче на него сжатого воздуха, поворачивается на 90° и открывает кран для продувки котла. При отключении сжатого воздуха пружины привода возвращают кран в закрытое положение. Вместо сжатого воздуха можно использовать другие коррозионно-неактивные газы.

На пневмоприводе устанавливается датчик положения пневмопривода с двумя микропереключателями. Датчик положения может быть соединен с системой управления котлом.

Прим.: Таймер продувок VT1000 использует только один микропереключатель, показывающий или 'кран полностью закрыт' или 'кран закрыт не полностью', но не показывающий, что 'кран полностью открыт'.

Соленоид, подающий на пневмопривод сжатый воздух, может быть соединен напрямую с пневмоприводом по стандарту NAMUR (VDI/VDE 3845). Для этого Spirax Sarco предлагает серию соленоидных клапанов типа MV. В качестве альтернативы, там где соленоид должен стоять отдельно от привода, сжатый воздух может напрямую подаваться на порт 'A' (1/4" BSP).

Также, может быть использован стандартный 3-х ходовой соленоидный клапан с соединением 1/4" BSP.

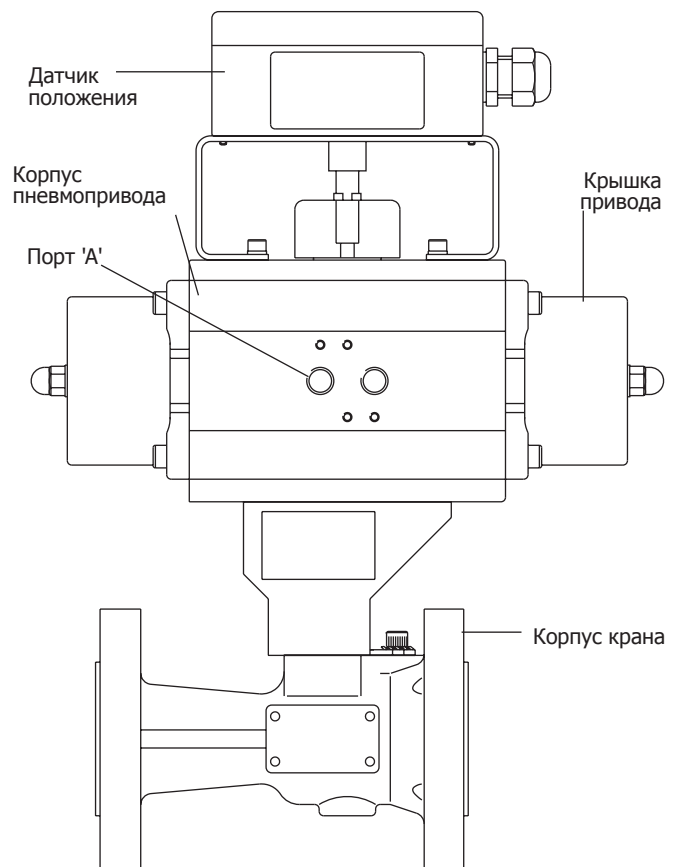
ABV20 должен устанавливаться так, чтобы направление потока среды совпадало со стрелкой на корпусе.

Ограничение применения

Максимальное рабочее давление	17,25 бари	
Максимальная рабочая температура	208°C	
Давление холодного гидроиспытания	(P440)	60 бари
Макс. температура окружающего воздуха	(Class 300)	78 бари
(Для соленоидных клапанов MV = 50°C)		
Максимальное давление сжатого воздуха	BVA225S, 230S	8 бари
	BVA220S	10 бари
Датчик положения LSB3	10 A	250 В
Исполнение корпуса	IP65	

Технические данные

Размеры	Ду25, Ду32*, Ду40, Ду50, Ду65
Фланцы	Ру40 или BS 1560 Class 300*
Время открытия/закрытия	от 1 до 3 сек.
Рабочая среда	Чистый сжатый воздух



Коррозионно-неактивный газ

Потребление сжатого воздуха:

Ду25	привод BVA220S	2 дм ³ /ход
Ду32, Ду40 и Ду50	привод BVA225S	3,3 дм ³ /ход
Ду65	привод BVA230S	4,8 дм ³ /ход

*Ду32 поставляется только с фланцами Ру40

Материалы

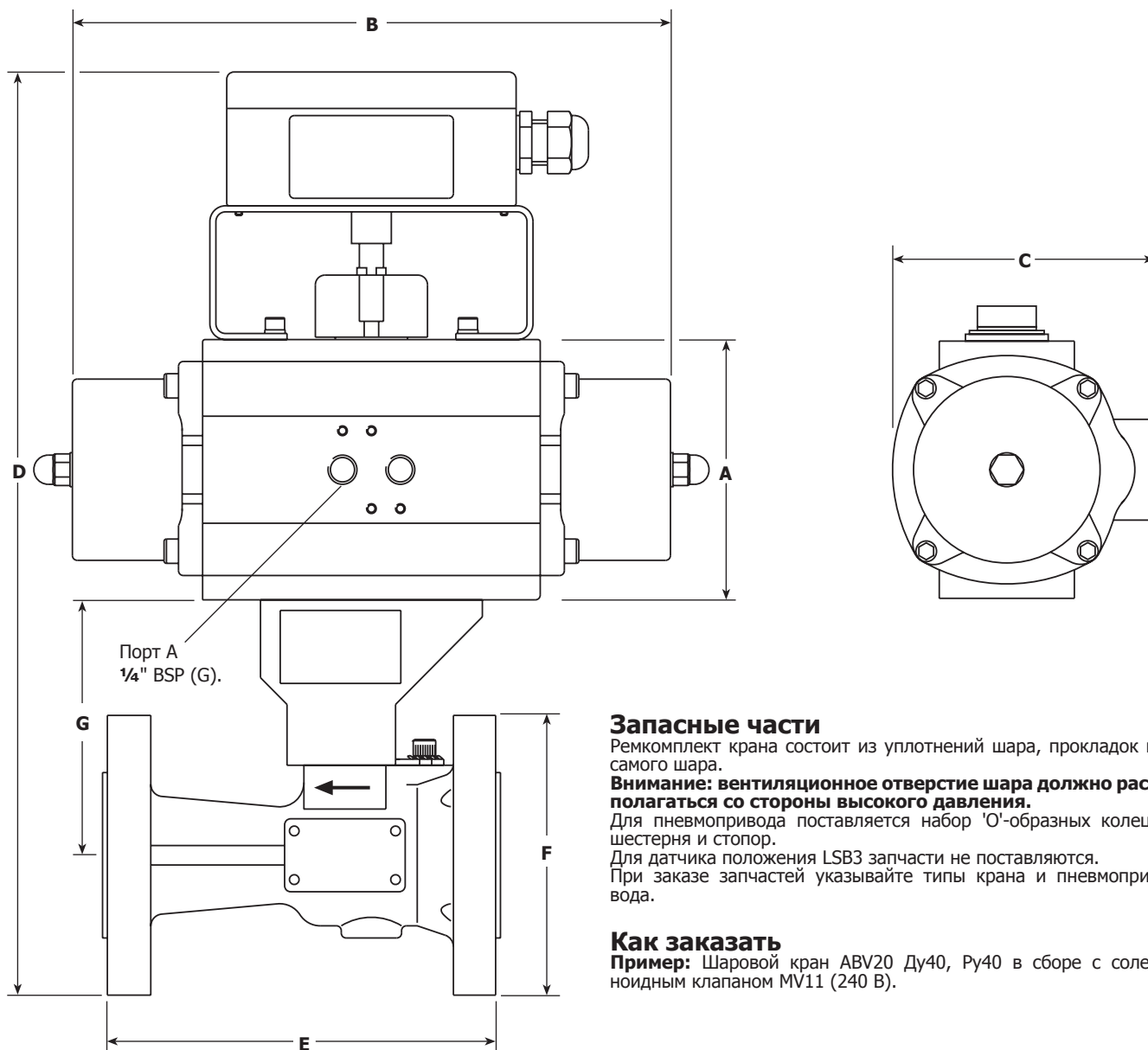
Кран		
Корпус	Сталь	ASTM A216 WCB
Уплотнения шара и штока	PTFE армированный графитом	
Шар	Аустенитная нерж. сталь AISI 316	
Шток	Мартенситная нерж. сталь AISI 420	
	Аустенитная нерж. сталь AISI 316	

Пневмопривод

Корпус, поршни и крышки	Алюминиевый сплав
Шестерня	Сталь
'O'-образный кольца	Резина

Размеры и вес (ориентировочные), в мм и кг

Размер	Тип фланцев	Тип привода	A	B	C	D	E	F	G	Отв. в шаре	Вес
Ду25	Ру40	BVA220S	137	270	111	377	165	115	102	20,6	9,5
	Class 300	BVA220S	137	270	111	381	165	124	102	20,6	9,5
Ду32	Ру40	BVA225S	146	297	121	401	178	140	105	23,0	12,5
Ду40	Ру40	BVA225S	146	297	121	419	190	150	118	31,0	15,0
	Class 300	BVA225S	146	297	121	422	191	156	118	31,0	15,0
Ду50	Ру40	BVA225S	146	297	121	435	216	165	126	38,0	17,0
	Class 300	BVA225S	146	297	121	435	216	165	126	38,0	17,0
Ду65	Ру40	BVA230S	165	332	135	476	241	185	138	50,8	26,0
	Class 300	BVA230S	165	332	135	479	241	191	138	50,8	26,0



2.9

Запасные части

Ремкомплект крана состоит из уплотнений шара, прокладок и самого шара.

Внимание: вентиляционное отверстие шара должно располагаться со стороны высокого давления.

Для пневмопривода поставляется набор 'O'-образных колец, шестерня и стопор.

Для датчика положения LSB3 запчасти не поставляются.

При заказе запчастей указывайте типы крана и пневмопривода.

Как заказать

Пример: Шаровой кран ABV20 Ду40, Ру40 в сборе с соленоидным клапаном MV11 (240 В).