

Редукционные клапаны с пилотным управлением DP143, DP143H и DP143G

Описание

DP143, DP143G и DP143H - редукционные клапаны с пилотным управлением с корпусами из стали.

Возможные типы

DP143 Для использования на паре.

DP143G С "мягким седлом" для газов. **Прим.: Клапан не может использоваться на кислороде.**

DP143H Для высоких температур (до 350°C).

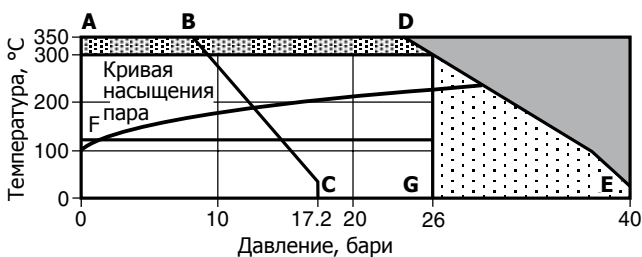
Размеры и соединения

Ду15LC, Ду15, Ду20, Ду25, Ду32, Ду40, Ду50 и Ду80.

Стандартные фланцы: Ру25 и Ру40, BS 10 Table 'J' и ANSI 300.

Фланцы по спецзаказу: ANSI 150 и JIS 20.

Рабочий диапазон



■ Изделие **не должно** использоваться в данной области.

▨ Должна использоваться версия DP143H.

A-D-E Фланцы Ру40, ANSI 300.

A-B-C Фланцы ANSI 150.

F-G Применение DP143G ограничено 120°C и 26 бари.

Прим.: Для настройки давления существует два типа пружин:

Красная от 0,2 до 17 бари

Серая от 16,0 до 24 бари

| | | |
|--|---------------|--------------------|
| Корпус соответствует нормали | | Ру40 |
| Максимальное расчётное давление | A-B-C | 17,2 бари при 40°C |
| | A-D-E | Огранич. 26 бари |
| Максимальная расчётная температура | | 350°C при 24 бари |
| Минимальная расчётная температура | | 0°C |
| Максимальное рабочее давление на насыщенном паре | A-D-E | 26 бари |
| | A-B-C | 14 бари |
| Максимальная рабочая температура | DP143 | 300°C при 26 бари |
| | DP143G | 120°C при 26 бари |
| | DP143H | 350°C при 24 бари |
| Минимальная рабочая температура | | 0°C |
| Прим.: при более низких температурах проконсультируйтесь с инженерами Spirax Sarco. | | |
| Максимальный перепад давления | A-D-E | 26 бар |
| | A-B-C | 14 бар |
| Максимальное давление холодного гидротестирования | | 60 бари |
| Прим.: При установленных внутренних деталях давление испытания не должно превышать 40 бари. | | |

Коэффициент Kvs

Имеется версия Ду15 с пониженной пропускной способностью, обозначение Ду15LC. Коэффициент Kvs приведен для полной максимальной пропускной способности и используется только для правильного выбора предохранительного клапана.

| Ду15LC | Ду15 | Ду20 | Ду25 | Ду32 | Ду40 | Ду50 | Ду80 |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1,0 | 2,8 | 5,5 | 8,1 | 12,0 | 17,0 | 28,0 | 64,0 |

Прим.: При использовании встроенной импульсной трубки отбора давления пропускная способность снижается относительно расчётной.

4.6

